

Ausschreibung DRAG RACE für Automobile und Motorräder

Grundlage dieser Ausschreibung ist das Tschechische und das DMSB Reglement für Drag Racing in der aktuellen Fassung. Das Reglement ist vom Veranstalter zusätzlich auszuhängen oder anderweitig bekannt zu machen. Die Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf das Reglement, soweit nichts anderes bestimmt ist. Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung die Besonderheiten der jeweiligen Veranstaltung.

Diese Ausschreibung wurde vom Tschechischen Motorsport Verband.

Reg.-Nr.:2010-34CZ...../..... genehmigt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung	1st. Tschechisches Grand National Drag Race
Rennstrecke	Bechyne (CZ) Airfield
Veranstaltungszeitraum	16. -18. Juli. 2010

Art. 2 Status der Veranstaltungen

National A, EU-offen (NEAFP)

Art. 3 Anschriften

Organisationsanschrift	:	MSTO e.V. im AvD c/o Jerry Lackey Johanniskirchplatz 9 63450 Hanau Telefon: +49(0)6181 21150 Fax: +49(0)6181 254543 e-mail: bigdaddy-ji@alice.de
------------------------	---	--

Anschrift des Clubs	:	MSTO e.V. im AvD c/o Jerry Lackey Johanniskirchplatz 9 63450 Hanau email: info@msto.org
---------------------	---	---

Rennleitungsbüro	bis 14.07.2010 18:00 Uhr siehe Organisationsanschrift ab 16.07.2010 10:00 Uhr Bechyne Racetrack Tel. Rennbüro : Airport Bechyne +49(0)170-7618408
------------------	---

Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Veranstaltung wird intern gewertet für die Klassen: ProET, SuperProET, SOET.

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Papierabnahme	Freitag	16.07.2010	von 10:00 bis 20:00 Uhr
	Samstag	17.07.2010	von 09:00 bis 10:00 Uhr
Techn. Abnahme	Freitag	16.07.2010	von 11:00 bis 20:00 Uhr
	Samstag	17.07.2010	von 09:00 bis 10:00 Uhr
Qualifikation	Samstag	17.07.2010	von 09:00 bis 18:00 Uhr
Rennen	Sonntag	18.07.2010	von 10:00 bis 18:00 Uhr
Aushang der Qualifikationsergebnisse			1 Std. nach dem letzten Durchgang
Aushang der Rennergebnisse			unmittelbar nach jedem Renndurchgang
Aushang der offiziellen Ergebnisse			1/2 Stunde nach dem letzten Finallauf
Siegerehrung, Preisverteilung			1/2 Std. nach Ablauf der Protestfrist

Art. 6 Nennungsschluss

02.07.2010 24:00 Uhr

Art. 7 Nenngebühr

150,- € bei Zahlung bis Nennschluss
200,- € bei Zahlung nach Nennschluss nach dem 02.07.2010
250,- € ohne Veranstalterwerbung

Teilnehmer der Gruppe Junior Dragster zahlen keine Nenngebühr, wenn sie zu einem Team gehören, das auch in einer anderen Gruppe / Klasse genannt hat.
Die Nenngebühr ist auf das u.a. Konto unter dem Stichwort "Nenngeld 2010" zu überweisen oder der Nennung als Scheck beizufügen.

Bei Banküberweisungen oder Schecks aus dem Ausland sind € 15,- als Bankbearbeitungsgebühr zusätzlich zur Nenngebühr zu zahlen. Nennungen ohne Nenngeldzahlung werden nicht bearbeitet.

Bankanschrift: Kontoinhaber : MSTO e.V.
Name der Bank : Sparkasse Hanau
Konto Nr. : 20114492
BLZ : 50650023
IBAN : DE 63506500230020114492
BIC : HELA DEF1 HAN

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung

PUBLIC RACE	PR	SUPER GAS	S/G
Nur Fahrzeuge gemäß dem Tschechischem und oder DMSB Reglement Teil III Sektion 1A (PR)		Index 1/4 (1/8) Meile 9,9 (6,3) sec. COMPETITION ELIMINATOR	CE
Pro-ET	ET	Dragster /D	
SuperProET	SPET	Altered /A	
Nur Fahrzeuge gemäß dem Tschechischem und oder DMSB Reglement Teil III Sektion 2A freier Index, ggf. Klasseneinteilung		Street Outlaw Bikes	SOET
JUNIOR DRAGSTER	JD	Nur straßenzugelassene Serienmotorräder	
2 Klassen		SUPER STREET BIKES	SSB
		SUPER TWIN TOP GAS	STW/TG
		SHOW / TEST-FAHRZEUGE	T
		Nur Fahrzeuge gemäß dem Tschechischem und oder DMSB Reglement	

Art. 9 Lizenzen

Automobile: gemäss Tschechischem und/oder DMSB – Lizenzbestimmungen,
Motorräder: gemäss Tschechischem und/oder DMSB – Lizenzbestimmungen.

Art 10 Qualifikationsbedingungen

Die Qualifikationszeit für die Gruppe S/G ist die geringste positive Differenz zum gruppenspezifischen Index.

In den Klassen Junior Dragster (JD) wird als Qualifikationszeit die beste Reaktionszeit beim Start gewertet.

Werden mehr als ein Qualifikationslauf absolviert, muss der Fahrer dafür Sorge tragen, dass gegenüber dem 1. Qualifikationslauf ein Bahnwechsel vorgenommen wird.

Zum Beispiel: 1. Lauf → linke Bahn / 2. Lauf → rechte Bahn oder umgekehrt.

Art. 11 Starteranzahl

An Training und Rennen darf die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Training : alle abgenommenen Fahrzeuge

Rennen :

PR, ET: alle Fahrzeuge mit mindestens einem (1) Qualifikationslauf innerhalb der maximalen Qualifikationszeit.

Junior Dragster, Super Gas: Alle Fahrzeuge mit mindestens einem (1) Qualifikationslauf.

Competition Eliminator: die ersten zwölf (12) der Qualifikation mit mindestens einem (1) Qualifikationslauf.

SOET,SSB, STW/TG: die ersten sechzehn (16) der Qualifikation

Art. 12 Fahrerbesprechung

Es sind zwei (2) Fahrerbesprechungen vorgesehen. Datum, Uhrzeit und Ort werden bei der Papierabnahme bekannt gegeben.

Vorläufige Terminierung: Samstag und Sonntag jeweils um 09:30 Uhr

Alle Fahrer sind verpflichtet an den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

(Bei Verstoß gegen diese Verpflichtung kann die Disqualifikation ausgesprochen werden)

Art. 13 Training

Freies Training für alle abgenommenen Fahrzeuge

Freitag 16.07.2010 von 18:00 bis 19:00 Uhr

Qualifikation (Pflichttraining):

Samstag 17.07.2010 von 10:00 bis 18:00 Uhr

Art. 14 Startart

PRO START : S/G, SSB, STW/TG,

HANDICAP START : Competition Eliminator, ET, JD ,SOET

Art. 15 Rennen

Die Startaufstellungen werden gemäß den gefahrenen Qualifikationszeiten vorgenommen.

Die Gruppe S/G werden nach Schema 2 aufgestellt.

Art. 16 Wertung

Nur der Gewinn jedes einzelnen Durchganges wird gewertet.

Art. 17 Parc fermè

Der "parc fermè" befindet sich im Vorstartbereich. Nur die beiden Erstplatzierten jeder Gruppe stellen ihre Fahrzeuge im "parc fermè" ab.

Art. 18 Preise

Für die ersten drei Plätze einer Gruppe werden Pokale vergeben. Nachfolgendes Preisgeld wird ausgeschrieben. Bei Nichterreichen der minimal Teilnehmerzahl kann das Preisgeld prozentual gekürzt werden. Nicht abgeholte Pokale oder Preisgelder verfallen

	Competition minimum 6 Teilnehmer	S/G minimum 12 Teilnehmer	Pro ET minimum 12 Teilnehmer	SPRO-ET minimum 12 Teilnehmer	JD minimum 4 Teilnehmer	PR minimum 12 Teilnehmer
Sieger	600,- €	300,- €	250,- €	250,- €	80,- €	150,- €
2. Platz	400,- €	200,- €	150,- €	150,- €	60,- €	100,- €
3. Platz	200,- €	100,- €	70,- €	70,- €	-----	70,- €
	STWTG minimum 8 Teilnehmer	SSB minimum 12 Teilnehmer	SOET minimum 8 Teilnehmer			
Sieger	410,- €	350,- €	150,- €			
2. Platz	260,- €	200,- €	100,- €			
3. Platz	155,- €	100,- €	70,- €			

Art. 19 Sportwarte

Organisationskomitee : J.Lackey, K-H.Zeiger, J.Bamberger

Rennleiter (RL) : Jerry Lackey

Rennsekretärin (RS) : Tatjana Lackey

Leiter der Streckensicherung : TBA

Zeitnahme : Rolf Henney / Karl-Heinz Zeiger

Technische Kommissare : Mike Barnett

: Frans Steilberg

: TBA

Rennärzte (Ltd. Rennarzt) : TBA

Umweltbeauftragter : J.Baumgartner

Art. 20 Sportkommissare

Automobil : TBA

Motorräder : TBA

Art. 21 Versicherung, Haftungsbeschränkung, Freistellung von Ansprüchen

Teilnehmer, Sportwarte, Zuschauer und Helfer sind nach dem Tschechischem Motorsport Reglement versichert. Teilnehmer erkennen den Haftungsausschluss sowie die Freistellung von Ansprüchen gegenüber dem Tschechischem Motorsportverband und den Veranstaltern (Predators Motorklub / MSTO) an.

Art. 22 Proteste

Für die Abgabe von Protesten gelten die Bestimmungen des Tschechischen Motorsportverband und oder des DMSB. Die Höhe der Protestgebühr ist im Handbuch des DMSB für den Motorradssport bzw. Automobilsport festgelegt.

Art. 23 Weitere Bestimmungen

Der Teilnehmer gestattet dem Veranstalter, Bilder seiner Person und seines Fahrzeuges für jegliche Art von Veröffentlichung zu verwenden.

Für die Anbringung der Startnummer (lt. Reglement) hat der Teilnehmer selbst zu sorgen.

Unterschrift des Rennleiters
als Vertreter des Veranstalters

Stempel des Veranstalters